

raadsbesluit

Raadsvergadering : 5 juli 2010
Agendapunt : 8
Onderwerp : vaststelling bestemmingsplan "Hemrik - Multifunctionele Accommodatie"

De raad van de Gemeente Opsterland,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 7 juni 2010,

gelet op het bepaalde in artikel 3.8 lid 1 Wet ruimtelijke ordening,

overwegende dat,

- het ontwerp-bestemmingsplan "Hemrik – Multifunctionele Accommodatie" overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.8 Wet ruimtelijke ordening met ingang van 23 april 2010 gedurende zes weken met alle bijbehorende stukken voor een ieder ter inzage heeft gelegen;

- tegen het ontwerp-bestemmingsplan één zienswijze is ingebracht;

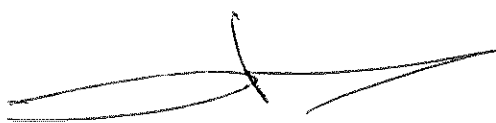
- de gemeenteraad zich kan verenigen met de motieven die ten grondslag liggen aan het voorstel van burgemeester en wethouders;

besluit:

1. De zienswijze van S.K. Visser en W. Zwerver ongegrond te verklaren;
2. Het bestemmingsplan "Hemrik - Multifunctionele Accommodatie" ongewijzigd vast te stellen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan "Hemrik - Multifunctionele Accommodatie".

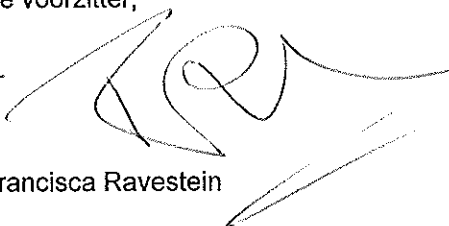
Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de Gemeente Opsterland van 5 juli 2010.

De griffier,



Ieke Zwart

De voorzitter,



Francisca Ravestein

Bijlage bij vaststelling bestemmingsplan "Hemrik – Multifunctionele accommodatie"Zienswijze S.K. Visser en W. Zwerver

Het bezwaar van de brieven-schrijvers richt zich niet zozeer tegen het gebouw als wel dat de bewoners zich zorgen maken over de verkeerssituatie. Daarbij zijn de volgende vragen gesteld. Deze zijn van een gemeentelijke reactie voorzien.

1. Hoe denkt de gemeente de verkeerssituatie rond de MFA Hemrik te regelen?

In Opsterland wordt uitgegaan van het Shared Space Concept. Uitgangspunt daarbij is dat niet het verkeer maar de mens en de ruimtelijke kwaliteit centraal staat. De directe toegangswegen tot het gebouw passen binnen het beleid van de 30 km/uur gebieden. Buiten Hemrik geldt een 60 km/uur norm. De inrichting van de huidige parkeerplaats en de directe ruimte erom heen zal worden aangepast volgens de geldende CROW -normen (de normen van het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek).

Hoe denkt de gemeente het parkeren rond de MFA Hemrik te regelen?

Het aantal parkeerplaatsen is voldoende voor het normale gebruik. In Opsterland wordt ontworpen voor normaal gebruik met het uitgangspunt dat voor incidentele activiteiten passende maatregelen worden getroffen. Voor het parkeren van auto's voor leerkrachten en het stallen van fietsen voor leerkrachten en leerlingen wordt ontworpen volgens de CROW-normen. Dit is minimaal 0,5 en maximaal 1 parkeerplaats per leerkracht en 30 - 40 fietsenrekken per 100 leerlingen.

Hoe denkt de gemeente het aantal verkeersbewegingen te beperken?

Door de komst van de school zal het aantal verkeersbewegingen toenemen. De scholen en de ouders zijn primair zelf verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid en het aantal verkeersbewegingen. Elders in de gemeente zijn goede ervaringen met het zelfoplossend vermogen van scholen en ouders. In een overleg met de school is het probleem aan de orde gesteld. De school zal het fietsen zoveel mogelijk stimuleren waardoor het aantal verkeersbewegingen wordt beperkt.

Hoe denkt de gemeente de snelheid aan te passen in het gebied rond de MFA?

Het gedeelte rond de toekomstige brede school is, en blijft, als 30 km/uur gebied ingericht.

De reactie van de brieven-schrijvers is geen reden om het bestemmingsplan aan te passen. Wel is het mogelijk om hen, via de projectgroep Brede School Hemrik, te betrekken bij de inrichting van het gebied. Dit is hen inmiddels per brief meegedeeld.



Registratie nr: 2010-07220 (Reg. Dat.: 01/06/2010)
Afd./cluster: O

College van B & W
van Gemeente Opsterland
Postbus 10000
9244 ZP BEETSTERZWAAG

Hemrik, 29 mei 2010

Betreft: bezwaar ontwerp bestemmingsplan Hemrik – Multifunctionele Accommodatie

Geacht college,

Middels deze brief willen wij aangeven dat wij geen bezwaar hebben tegen de MFA in Hemrik maar wat ons wel zorgen baart is het volgende punt:
de verkeerssituatie om de MFA.

De wegen ernaar toe zijn zeer smal en dat geeft in de huidige situatie zonder de brede school op bepaalde momenten al veel verkeersoverlast. Hoe zal dat zijn als de MFA er straks staat? Wij zien dat als bewoners van de Engbert Pierswei 21 niet als positief tegemoet.

De aantallen waarover gesproken wordt in verband met het parkeren kloppen volgens ons niet. Het feit dat er een school bijkomt, dat de ouders de kinderen tegenwoordig meestal niet meer met de fiets maar met de auto naar school brengen en dan ook nog vaak blijven staan praten met elkaar zorgt voor een opstopping om de MFA heen.

Verder is het parkeerterrein bij De Bining als er nu evenementen zijn al veel te klein. Het gevolg is dat de omliggende straten ook vol geparkeerd worden ondanks verkeerverboden.

Wij hopen op de volgende vragen antwoord te krijgen:

- Hoe denkt de gemeente de verkeerssituatie rond de MFA Hemrik te regelen?
- Hoe denkt de gemeente het parkeren rond de MFA Hemrik te regelen?
- Hoe denkt de gemeente het aantal verkeersbewegingen te beperken?
- Hoe denkt de gemeente de snelheid aan te passen in het gebied rond de MFA?

Nogmaals wij zijn niet tegen de MFA Hemrik maar hebben wel onze zorgen over de hele verkeerssituatie er omheen.

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Hoogachtend,

SK. Visser
Engbert Pierswei 21
8409 JW, HEMRIK

W. Zwerver